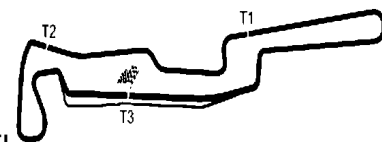




# LIGURBIKE 29/03/2014

## PROVE LIBERE MOTO



### CLASSIFICA 3° TURNO PROVE LIBERE

### ESPERTI

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	911	<b>SALDI A.</b>			TRIUMPH	E600	<b>1'16.744</b>		2/5	110.236	
2	131	<b>SPEDALE D.</b>			SUZUKI	E600	<b>1'17.937</b>	1.193	3/7	108.549	
3	273	<b>MODENA A.</b>			HONDA	E600	<b>1'18.248</b>	1.504	11/11	108.117	
4	27	<b>PITTALUGA M.</b>			DUCATI	V600	<b>1'18.741</b>	1.997	6/6	107.440	
5	311	<b>BIANCHI C.</b>			SUZUKI	E600	<b>1'19.394</b>	2.650	5/9	106.557	
6	611	<b>FERRI C.</b>			YAMAHA	E2T	<b>1'19.692</b>	2.948	9/9	106.158	
7	146	<b>DENTI R.</b>			HONDA	E1000	<b>1'19.942</b>	3.198	8/11	105.826	
8	43	<b>ZILLI R.</b>			DUCATI	E1000	<b>1'19.983</b>	3.239	6/10	105.772	
9	175	<b>TOSI F.</b>			DUCATI	E1000	<b>1'20.064</b>	3.320	3/10	105.665	
10	49	<b>RAPACIOLI R.</b>			MV AGUSTA BRUTALE	E600	<b>1'20.192</b>	3.448	6/8	105.496	
11	71	<b>SOLCATI A.</b>			YAMAHA	E600	<b>1'20.426</b>	3.682	4/9	105.189	
12	67	<b>COSTANZA A.</b>			SUZUKI	E600	<b>1'20.475</b>	3.731	11/11	105.125	
13	641	<b>MALMUSI A.</b>			HONDA	E1000	<b>1'20.513</b>	3.769	8/9	105.076	
14	63	<b>TOSITTI A.</b>			HONDA	E600	<b>1'20.894</b>	4.150	7/9	104.581	
15	164	<b>DENTI S.</b>			YAMAHA	E600	<b>1'21.488</b>	4.744	4/5	103.818	
16	659	<b>STORNILO Y.</b>			SUZUKI	E600	<b>1'21.548</b>	4.804	9/9	103.742	
17	130	<b>DRAICCHIO S.</b>			SUZUKI	E1000	<b>1'21.600</b>	4.856	10/10	103.676	
18	47	<b>LOTTICI U.</b>			SUZUKI	E600	<b>1'21.716</b>	4.972	3/10	103.529	
19	221	<b>TRAVERSA D.</b>			KAWASAKI	E600	<b>1'21.918</b>	5.174	9/9	103.274	
20	50	<b>CAMPOSERANIO M.</b>			APRILIA	E2T	<b>1'22.109</b>	5.365	7/9	103.033	
21	145	<b>DEL GRECO M.</b>			HONDA	E600	<b>1'22.213</b>	5.469	8/8	102.903	
22	16	<b>BONACCORSI L.</b>			DUCATI	E1000	<b>1'22.401</b>	5.657	7/8	102.668	
23	10	<b>FRASCHINI P.</b>			SUZUKI	E1000	<b>1'23.698</b>	6.954	3/3	101.077	
24	65	<b>BARDI S.</b>			DUCATI	E1000	<b>1'24.154</b>	7.410	5/6	100.529	
25	15	<b>COLLELLA M.</b>			HONDA	E600	<b>1'24.726</b>	7.982	4/11	99.851	
26	22	<b>MAZZELLI P.</b>			YAMAHA	E600	<b>1'25.378</b>	8.634	5/7	99.088	
27	33	<b>BARANI G.</b>			KAWASAKI	E600	<b>1'25.927</b>	9.183	3/7	98.455	
28	20	<b>PISARONI G.</b>			DUCATI	E1000	<b>1'26.338</b>	9.594	3/6	97.986	
29	140	<b>UGGERI G.</b>			DUCATI	E1000	<b>1'26.917</b>	10.173	6/10	97.334	
30	121	<b>PUGNO R.</b>			HONDA	E600	<b>1'27.602</b>	10.858	5/10	96.573	
31	85	<b>BRUZZONE A.</b>			HONDA	E600	<b>1'33.220</b>	16.476	4/5	90.753	

Esposta ore:

Il DSC: Rapi Andrea

I conc. nn. 33-20-27 devono sostituire o cambiare la posizione del trasponder

ORA INIZIO ( )

ORA FINE ( )